

От Советского Информбюро. Оперативная сводка за 10 июля (1 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).

На фронтах Отечественной войны. Георгий Бессарабов. — Как в один день уничтожили три «Тигра». Л. Огнев. — Над полем боя. С. Бессуднов. — Борьба с танками противника (2 стр.).

Ударты нашей авиации по войскам и аэродромам противника (3 стр.).

П. Поселов. — Товарищ Сталин о Великой Отечественной войне Советского Союза (3 стр.).

Н. Карасев. — Не допускать простоев машин (2 стр.).

М. Кучин. — Уборка урожая в Таджикистане (2 стр.).

В. Колесников. — Пути в Сибири (3 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ: Инициатива в газете (4 стр.).

Федор Гладков. — «Испытание» (3 стр.).

Д. Руднев. — Лето в Ленинграде (4 стр.).

Десантные операции войск союзников на острове Сицилия (4 стр.).

Работа военной промышленности США в мае (4 стр.).

Диверсии во Франции (4 стр.).

Новые кадры жандармов для румынской деревни (4 стр.).

Мужество, находчивость, инициатива

Седьмой день напряженных, гигантских боев на Орловско-Курском и Белгородском направлениях, седьмой день отчаянных усилий немцев сломить сопротивление героических бойцов Красной Армии, седьмой день той эпопеи, которая войдет в историю советского народа, как война за Сталинград и Ленинград, за Москву, за Севастополь и Одессу.

Рано еще делать окончательное заключение об исходе боя. Их напряжение не ослабевает. Несмотря на огромные потери, немцы еще не отказались от своего плана. Гитлеровские командиры бросают в бой новые крупные силы. От мужественных защитников нашей Родины требуются неослабная стойкость и выдержка. В ожесточенных боях снова и снова проявляются все замечательные качества Красной Армии. Затанов дыхание, наша страна, как один человек, следит за ходом битвы. И великая гордость за наших сынов владеет всем советским народом. Огню нашей Ми знаем, не посрамит они родной земли. Жестоко распахивает враг за тупую свою сапожничанку.

Гитлеровцы долго и тщательно готовили свой генеральный наступление. Они обрушили на оборонительные линии Красной Армии чудовищную груду металла. Они бросили в бой стада своих тяжелых танков, стянули со всех участков фронта и с Запада бомбардировщики. Они рассчитывали не только подавить нашу войска численным превосходством, но и опешивать внезапностью, морально подавить, внушить ужас зрелищем множества рыкающих стальных чудовищ.

Гитлеровцы, как и прежде, грубо прощались. Советский воин не укладывается в немские мерки. Он по-иному воспринимает. Он — сын советского народа. Его не взять «на пушку». Его не взять и «на танк», каково бы ни приуменьшало название для вражеского танка.

Когда немецкий танк, грохоча своими гусеницами, окутанный дымом орудий, изрыгающий огонь, лавинисто из окон, где находится советский воин, враг думает, что советский воин погиб, что он ошаташил, что он не способен к бою... Но это так немцы думают. А вот куратор Иванов, скромный русский, советский человек, не дрогнув, когда на окоп налетело немецкое чудовище. Он лишь поникше наступил в окоп и выждал, пока не прошол вражеский танк. А затем он вынырнул и забросал танк снами бутылками с горючей смесью. Три вражеских танка превратились в движущиеся костры.

Так поступил куратор Иванов. Так поступают сотни и тысячи рыцарей войны. Мужество рождает находчивость, опирающуюся на тактику немцев. От мужества — сплоченность и организованность. Немцы следили за неуязвимостью своего танка, создали новый миф и раскричались о нем на весь мир. А мужественное спокойствие советского бойца открыло в «неуязвимом» танке весьма уязвимые места. Миф о «Тигре» расстрелян броней наших пушек советских стрелков и снайперов советских артиллеристов.

Мужество советского воина соединяется с его находчивостью. Сметки не записываются русскому человеку. В этом не отказывали ему и враги. А сметка вместо мастерства дает большую силу мужественному человеку. Он не терпит ни при каких условиях. Он не считает своего ле-

ва проигранным даже тогда, когда положение кажется безнадежным.

Красноармеец Гречков в бою израсходовал все патроны и был захвачен в плен. Что же, конец? Нисколько. Гречков не пал духом, не растерялся. Он зорко слезал за каждым движением врага. Он выждал момент, убив двух конвоирующих его гитлеровцев, вернулся в свой подразделение и снова вступил в бой.

Замечательный подвиг произошел между вражеским танком «Т-6» и броней-башней гвардии красноармейцев тов. Галдза. Первый его выстрел — в лоб — не остановил машину. Она продолжала двигаться на человека. Галдза присел в окоп и, когда танк переехал через окоп, выстрелил в него сзади. Танк повернул и снова пошел на человека, но советский воин успел переменить огневую позицию. Третий выстрел, из этого раз в нижнюю часть корпуса «Тигра». Машина загорелась. Человек победил. Его спасли мужество, находчивость, мастерство.

Из тысяч подвиги такого рода, из находчивости и инициативы бойцов и командиров, отдельных подразделений и целых частей складывается то стойкое сопротивление, которое разбивает немцев и своим бомбардировщиками. Против техники немцев нас есть своя могучая техника, а к ней есть и мужественное сердце советского воина, его ясный, светлый ум, его находчивость, воспитанная всей системой культуры, человечностью нашей морали, развитием самостоятельности бойца на фронте, трудящегося в тылу.

Чтобы завоевать превосходство в воздухе, хотя бы временное, немцы пытаются создать «стребительный барьер» между нашей истребительной авиацией и своими бомбардировщиками. Наши летчики разлагают барьер врага. Основная группа советских истребителей через несколько часов сражения стала облетать вражеский «барьер» с флангов.

Это — пример проявления инициативы. Таких примеров множество. Они говорят о богатейших возможностях проявления инициативы, которые предоставляют нашим командным составом Красной Армии.

Вот свой расчет построил на броне своих танков. Что и говорить, броня — серьезная штука. Массово применяемые танковые танки обладают большой силой, и то, что эти танки не были немцами мужество и героизм наших доблестных бойцов, о мочи нашей боевой техники.

Каковы бы ни были отдельные моменты в ожесточенной борьбе, как бы ни приходилось тяжело, а победа будет за нами! Снаи протерены в исторических боях, знаем мы теперь немца, знаем и спланируем, и слабые его стороны, знаем и себя. Еще сильнее враг, по мы сильнее, на нашей стороне правда, на нашей стороне будет победа.

Бой продолжается. С нами, родине наши войны, все наши мысли, все наши чувства! С огромной любовью, самоотверженным трудом, советские люди посылают на фронт новые машины, орудия, боеприпасы. Ваше мужество уничтожит их ударное действие, находчивость его уязвит, инициатива устранил. Пусть же идет проклятый враг, как бы советский воин во всеоружии своего мастерства, советский воин, кого не запугать ни тигру-машину, ни шакалу-фашиста.

Борьба с немцами захватчиками и проявление при этом доблести и мужества и за выдающиеся заслуги в деле боевой подготовки частей, подготовки кадров летно-технического состава и обеспечения действующей армии авиационным вооружением боеприпасами. (ТАСС).

Вручение ордена Красного Знамени

генерал-полковнику авиации Ф. А. Астахову

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Эстонской ССР тов. И. Я. Варес вручил вчера, 10 июля, в Кремле орден Красного Знамени генерал-полковнику авиации Ф. А. Астахову, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте

борьбы с немецкими захватчиками и проявление при этом доблести и мужества и за выдающиеся заслуги в деле боевой подготовки частей, подготовки кадров летно-технического состава и обеспечения действующей армии авиационным вооружением боеприпасами. (ТАСС).

Пленум Калининского обкома ВКП(б)

КАЛИНИН. 10 июля. (Норр. «Правда»). Состоялся пленум Калининского обкома ВКП(б). С докладом об итогах весеннего сева и задачах подготовки к уборке урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов выступил секретарь обкома партии тов. Сидоров.

В результате огромного трудового подвига, — говорит докладчик, — вызванного привлечением области переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны за высокий урожай в 1942 году, в этом году колхозы провели весенние полевые работы еще более организованно, сплоченно, в сжатые сроки. Паша всевозможного сева перевыполнила на 30 тысяч гектаров. Около 10 тысяч гектаров засеяно в фонд обороны и помощи освобожденным районам. В числе передовиков — Баженин,

Нерский, Есеновичский, Вышневолоцкий и некоторые другие районы.

Докладчик отметил хорошую работу колхозников и колхозниц в освобожденных районах. Они показывают высокие образцы самоотверженного труда. Раковский, Вельюковский и Нелидовский районы превзошли план сева.

На пленуме отмечались серьезные недостатки в подготовке к уборке. Многие колхозы не имеют достаточного количества комбайнов, молотилок, жнейки, дзютероблаки.

Пленум утвердил мероприятия по подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов.

Пленум обсудил также доклад секретаря Нерского РК ВКП(б) т. Терентьева и Максатихинского РК ВКП(б) Мартынова о выполнении государственного плана развития животноводства.

По примеру острцовских колхозников

АРХАНГЕЛЬСК. 10 июля. (Норр. «Правда»). Звезд получена телеграмма секретаря Ленинградского обкома ВКП(б) тов. А. А. Жданова с благодарностью колхозников Архангельской области за братскую заботу и помощь в восстановлении животноводства в колхозах Ленинградского области, освобожденных от немецко-фашистских захватчиков.

На животноводческих фермах Архангельской области вырабатывается для пострадавших от немецкой оккупации колхозов Лепельского, Лычовского, Тихвинского, Малопитерского, Молоткинского, Б-

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 10 июля

10 июля наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях отбили многочисленные атаки крупных сил противника.

Наша авиация продолжала наносить массированные удары по боевым порядкам наступающих немецких войск и прикрывала свои войска на поле боя от налетов авиации противника.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боя подбито и уничтожено 272 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерийской обите 83 самолета противника.

По уточненным данным за 9 июля нашими войсками подбито и уничтожено на 193 немецких танка, из которых ранее, а 223 танка и в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии обито на 94 немецких самолета, а 144 самолета противника.

На Орловско-Курском направлении наши войска отбили атаки противника. На участке И-ского соединения немцы с утра возобновили атаки одновременно в нескольких местах. Наши части отбили атаку за другой десят вражеских атак и прочно удерживали свои позиции. В этих безостановочных атаках противника потерял до 1.500 солдат и офицеров. Уничтожено до 40 немецких танков, 16 орудий и 70 автомашин. На участке другого соединения с утра завязался сильный огневой бой. Наши артиллеристы уничтожили несколько тяжелых немецких танков типа «Тигр», расстреляли и частично потребили до двух полков пехоты противника.

В упорных боях с врагом наши бойцы и командиры умножали славу советского оружия. Подразделение, где командиром т. Киселев, было окружено двумя батальонами немецкой пехоты и 15 танками. После двенадцатичасового боя наши бойцы прорвали вражеское кольцо и контрударом восстановили положение. Потреблено 400 немецких солдат и офицеров. Вспомогательный командованием т. Бухарова уничтожили 7 танков и бронемашину противника. Два взвода немцев и пять танков «Тигр» атаковали подразделение, где командиром т. Губалов. Наши бойцы подпустили наступающих гитлеровцев на близкое расстояние и бутылками с горючей жидкостью сожгли все пять немецких танков. Красноармейцы-разведчики т.т. Косин, Быстрицкий, Минин, Каалнин, Семенов, Полюев и Шапченко, под командованием капитана Заревского, пробрались в деревню, занятую противником, захватили штабной немецкий танк и пригнали его в свою часть.

На Белгородском направлении наши войска вели упорные бои с танками и пехотой противника. Немцы вели в бой крупные резервы и пытаются развить наступление на участке, где вражеским танкам удалось вклиниться в нашу оборону. Решительными контратаками советские части сколачивают противника и наносят ему огромный урон. Части И-ского соединения в течение дня уничтожили 58 немецких танков. На артиллерийском батаре, который командует гвардии капитан т. Строможа, наступала группа танков противника. Советские артиллеристы отбили вражескую атаку и уничтожили 6 танков типа «Тигр». Кроме того, по одному «Тигру» сожгли бронеполковой гвардии красноармейцы т.т. Гевасиков, Альгиве и Галдза. Повторно десять наших танков под командованием гвардии старшего лейтенанта т. Хрипачева вступили в бой с 70 немецкими танками, вклинившимися в советские позиции. В ожесточенной схватке гвардейцы-танкисты уничтожили 23 танка противника. Зенитный подразделение, где командиром майор т. Батмар, отбил атаки вражеской авиации на пашенные войска, за день обили 10 немецких самолетов.

На сторону Красной Армии перешел самолет «Арадо-66» немецкий летчик. Перебравшись приземлился на нашей территории. Самолет был в полной исправности. Перебравшись заявил: «Я добровольно перешел на сторону русских, потому что утратил веру в победу Германии. Кларные деления немецкой армии, ее наиболее опытные офицеры и солдаты уже потреблены. Материально-техническая мощь немецких вооруженных сил и особенно авиации поразена. Остается недостаток современных типов самолетов и квалифицированных пилотов. Для боевых полетов используются сейчас негодные, устаревшие машины, не отвечающие требованиям современной боевой деятельности. Летчиков срывают на старых учебных самолетах «Фокке-Вульф-58» и «Арадо-66». Только самолеты могут летать на боевых самолетах, которые летчики называют «моторизованными бомбами». Из летчи самолетов «Фокке-Вульф-58», имевшихся в нашей группе, четыре разбился вместе с экипажами из-за порчи моторов раньше, чем они успели вступить в бой. Мне не хотелось погибнуть так дешево и бесцельно и я решил сам распорядиться своей судьбой».

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников завода № 24 Наркомата авиационной промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству авиационных моторов награждать работников завода № 24 им. Фрунзе М. В. Наркомата авиационной промышленности:

Орден Ордена Ленина

1. Бабина Дмитрий Иванович — мастер. 2. Желова Михаил Сергеевич — директор завода. 3. Кузнецова Василия Петровича — заместителя наркома. 4. Кунданин Анатолия Александровича — главного инженера. 5. Логинова Ивана Алексеевича — литейщика. 6. Минасбекова Авака Григорьевича — главного диспетчера. 7. Чернышева Владимира Васильевича — начальника производства.

Орден Ордена Трудового Красного Знамени

1. Борового Юлия Самойловича — начальника цеха. 2. Васильева Дмитрия Тимофеевича — инженера. 3. Вахрушева Полжария Арсентьевича — заместителя главного механика. 4. Гаврилова Григория Ивановича — начальника цеха. 5. Гиршюна, Алексея Георгиевича — автомеханика. 6. Гиссина Рувима Моисеевича — начальника цеха. 7. Гусева Павла Ефимовича — начальника ОТК. 8. Данилова Василия Ивановича — начальника цеха. 9. Колосова Сергея Федоровича — моториста. 10. Левченко Григория Федоровича — мастера. 11. Максимовича Бориса Михайловича — начальника цеха.

Орден Ордена Трудовой Красной Звезды

1. Абрамова Николай Васильевича — начальника цеха. 2. Айзиковича Якова Зиновьевича — начальника цеха. 3. Алексеевского Михаила Федоровича — инженера. 4. Борисова Григория Павловича — конструктора. 5. Бонновского Станислава Казимировича — главного металлурга. 6. Воронина Алексея Михайловича — начальника цеха. 7. Гиль Михаил Захаровича — начальника цеха. 8. Графова Василия Васильевича — расточника. 9. Гурова Михаила Григорьевича — начальника цеха. 10. Демидова Александра Венедиктовича — начальника цеха.

Наша авиация в Черном море потопила подводную лодку противника.

На Волжском фронте наши войска вели огневой бой с противником. Советские артиллеристы разрушили 5 немецких дзотов и наблюдательный пункт, взорвали склад боеприпасов, уничтожили 2 автомашины и до 30 повозок с грузами. Разведчики И-ской части произвели успешную вылазку в расположение противника и захватили пленных. Захвачены также 8 автоматов и другое вооружение.

На Ленинградском фронте советские артиллеристы и минометчики разрушили 16 немецких дзотов, 5 самолетов и 7 наблюдательных пунктов. Наши снайперы потребили 86 гитлеровцев.

В воздушных боях на подступах к Ленинграду советские летчики сбиды 6 немецких самолетов.

Разведчики партизанского отряда, действующего в Киевской области, достигли командиром о приближении большой колонны немецких войск. Советские партизаны устроили у дороги засаду и, когда гитлеровцы подошли на близкое расстояние, открыли ружейно-пулеметный огонь. Немцы не оказав сопротивления, разбежались. На дороге осталось до 100 вражеских трупов. Группа партизан другого украинского отряда 24 июня вступила под откос немецкий бронепоезд. В Житомирской области партизаны стреляли в немецкую колонну на мостах немецкой военной эшелонов. На этом участке железной дороги прекращено движение поездов.

На сторону Красной Армии перешел самолет «Арадо-66» немецкий летчик. Перебравшись приземлился на нашей территории. Самолет был в полной исправности. Перебравшись заявил: «Я добровольно перешел на сторону русских, потому что утратил веру в победу Германии. Кларные деления немецкой армии, ее наиболее опытные офицеры и солдаты уже потреблены. Материально-техническая мощь немецких вооруженных сил и особенно авиации поразена. Остается недостаток современных типов самолетов и квалифицированных пилотов. Для боевых полетов используются сейчас негодные, устаревшие машины, не отвечающие требованиям современной боевой деятельности. Летчиков срывают на старых учебных самолетах «Фокке-Вульф-58» и «Арадо-66». Только самолеты могут летать на боевых самолетах, которые летчики называют «моторизованными бомбами». Из летчи самолетов «Фокке-Вульф-58», имевшихся в нашей группе, четыре разбился вместе с экипажами из-за порчи моторов раньше, чем они успели вступить в бой. Мне не хотелось погибнуть так дешево и бесцельно и я решил сам распорядиться своей судьбой».

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников завода № 24 Наркомата авиационной промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству авиационных моторов награждать работников завода № 24 им. Фрунзе М. В. Наркомата авиационной промышленности:

Орден Ордена Ленина

1. Бабина Дмитрий Иванович — мастер. 2. Желова Михаил Сергеевич — директор завода. 3. Кузнецова Василия Петровича — заместителя наркома. 4. Кунданин Анатолия Александровича — главного инженера. 5. Логинова Ивана Алексеевича — литейщика. 6. Минасбекова Авака Григорьевича — главного диспетчера. 7. Чернышева Владимира Васильевича — начальника производства.

Орден Ордена Трудового Красного Знамени

1. Борового Юлия Самойловича — начальника цеха. 2. Васильева Дмитрия Тимофеевича — инженера. 3. Вахрушева Полжария Арсентьевича — заместителя главного механика. 4. Гаврилова Григория Ивановича — начальника цеха. 5. Гиршюна, Алексея Георгиевича — автомеханика. 6. Гиссина Рувима Моисеевича — начальника цеха. 7. Гусева Павла Ефимовича — начальника ОТК. 8. Данилова Василия Ивановича — начальника цеха. 9. Колосова Сергея Федоровича — моториста. 10. Левченко Григория Федоровича — мастера. 11. Максимовича Бориса Михайловича — начальника цеха.

Орден Ордена Трудовой Красной Звезды

1. Абрамова Николай Васильевича — начальника цеха. 2. Айзиковича Якова Зиновьевича — начальника цеха. 3. Алексеевского Михаила Федоровича — инженера. 4. Борисова Григория Павловича — конструктора. 5. Бонновского Станислава Казимировича — главного металлурга. 6. Воронина Алексея Михайловича — начальника цеха. 7. Гиль Михаил Захаровича — начальника цеха. 8. Графова Василия Васильевича — расточника. 9. Гурова Михаила Григорьевича — начальника цеха. 10. Демидова Александра Венедиктовича — начальника цеха.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников завода № 84 Наркомата авиационной промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску боевых самолетов награждать работников завода № 84 Наркомата авиационной промышленности:

Орден Ордена Ленина

1. Дедкова Сергея Дмитриевича — токаря. 2. Красавина Петра Ивановича — начальника производства. 3. Лисунова Бориса Павловича — главного инженера. 4. Мосолова Ивана Петровича — начальника К.Б. 5. Ярунина Афанасия Михайловича — директора. 6. Морозова Михаила Михайловича — бортмеханика. 7. Панфилова Константина Кирилловича — начальника цеха. 8. Полосовского Израиле Львовича — начальника аэродромного цеха. 9. Прудникова Ивана Васильевича — слесаря.

Орден Ордена Трудового Красного Знамени

1. Ваксель Исаака Юдеевича — заместителя начальника Главка. 2. Кабанова Павла Андреевича. 3. Лукина Алексея Ильича — главного механика. 4. Морозова Михаила Михайловича — бортмеханика. 5. Панфилова Константина Кирилловича — начальника цеха. 6. Полосовского Израиле Львовича — начальника аэродромного цеха. 7. Прудникова Ивана Васильевича — слесаря. 8. Дьяченко Дмитрия Наумовича. 9. Королева Николая Петровича — начальника ОТК. 10. Кузнецова Моисея Петровича. 11. Логинова Сергея Ивановича — начальника цеха.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников завода № 84 Наркомата авиационной промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску боевых самолетов награждать работников завода № 84 Наркомата авиационной промышленности:

Орден Ордена Ленина

1. Дедкова Сергея Дмитриевича — токаря. 2. Красавина Петра Ивановича — начальника производства. 3. Лисунова Бориса Павловича — главного инженера. 4. Мосолова Ивана Петровича — начальника К.Б. 5. Ярунина Афанасия Михайловича — директора. 6. Морозова Михаила Михайловича — бортмеханика. 7. Панфилова Константина Кирилловича — начальника цеха. 8. Полосовского Израиле Львовича — начальника аэродромного цеха. 9. Прудникова Ивана Васильевича — слесаря.

Орден Ордена Трудового Красного Знамени

1. Ваксель Исаака Юдеевича — заместителя начальника Главка. 2. Кабанова Павла Андреевича. 3. Лукина Алексея Ильича — главного механика. 4. Морозова Михаила Михайловича — бортмеханика. 5. Панфилова Константина Кирилловича — начальника цеха. 6. Полосовского Израиле Львовича — начальника аэродромного цеха. 7. Прудникова Ивана Васильевича — слесаря. 8. Дьяченко Дмитрия Наумовича. 9. Королева Николая Петровича — начальника ОТК. 10. Кузнецова Моисея Петровича. 11. Логинова Сергея Ивановича — начальника цеха.

Орден Ордена Трудовой Красной Звезды

1. Аронова Самуила Яковлевича — начальника мастерских. 2. Волик Василия Петровича — начальника цеха. 3. Воронкова Николая Петровича — парторга ЦК ВКП(б). 4. Гавриленко Якова Петровича — директора завода № 305. 5. Гривосовского Петра Игнатьевича — начальника цеха. 6. Дьяченко Дмитрия Наумовича. 7. Королева Николая Петровича — начальника ОТК. 8. Кузнецова Моисея Петровича. 9. Логинова Сергея Ивановича — начальника цеха.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении работников завода № 150 Наркомата авиационной промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства награждать работников завода № 150 Наркомата авиационной промышленности:

Орден Ордена Ленина

1. Бобовникова Николая Дмитриевича — главного инженера. 2. Бордунова Тимофея Федоровича — мастера. 3. Белова Александра Федоровича — директора. 4. Визирова Гургена Вартавановича — зам. наркома. 5. Гафарова Акима Селимовича. 6. Подсеченова Александра Васильевича — начальника цеха.

Орден Ордена Трудового Красного Знамени

1. Ващенко Николая Ефимовича — механика монтажных работ. 2. Егоровова Михаила Васильевича — главного инженера. 3. Зубова Николая Михайловича — начальника цеха. 4. Калинин Ивана Алексеевича — зам. начальника главного управления. 5. Королёва Василия Дмитриевича — обер-мастера. 6. Ливанова Владимира Александровича — главного металлурга. 7. Москаленко Николая Даниловича — начальника конструкторского бюро. 8. Мукина Александра Ивановича — начальника цеха. 9. Осескинского Виктора Гавриловича — главного технолога. 10. Пантух Дмитрия Петровича — начальника цеха. 11. Руминова Максима Ивановича — главного энергетика.

Орден Ордена Трудовой Красной Звезды

1. Архипова Ивана Петровича — кузнец. 2. Брагало Марка Моисеевича — главного инженера проекта. 3. Витицкого Исаа Соломоновича — начальника производства. 4. Голобородько Евгения Ивановича — бригадира-слесаря. 5. Ивашкина Ивана Семеновича — бригадира. 6. Кашева Василия Георгиевича — заместителя начальника цеха. 7. Кочегарова Михаила Васильевича — председателя Горсовета. 8. Кузмина Ивана Михайловича — начальника цеха. 9. Михайлова Николая Ивановича — бригадира слесарей. 10. Мосеева Завена Акимовича. 11. Лейтенанта госбезопасности Потанова Константина Тимофеевича. 12. Семенов Евгений Сергеевич — старшего электрика. 13. Тарасова Евгения Гавриловича — парторга ЦК ВКП(б). 14. Тимошенко Бориса Емельяновича — председателя закона. 15. Фирюбина Николая Павловича — секретаря обкома ВКП(б). 16. Христовова Алексея Ивановича. 17. Шапошников Василий Александрович — начальник технологического отдела. 18. Шевнова Моисея Самойловича — прораба завода.

Орден Ордена Трудовой Красной Звезды

1. Барулина Павла Ивановича — начальника лаборатории. 2. Бугаева Ивана Алексеевича — зам. секретаря парторга. 3. Волкова Александра Петровича — заведующего отделом обкома ВКП(б). 4. Дробышева Петра Тихоновича — кузнеца. 5. Ильина Ивана Григорьевича — обер-мастера. 6. Красноварцева Владимира Ивановича — начальника колохозия. 7. Лисова Никифора Никифоровича — мастера. 8. Мазур Александра Иосифовича — начальника ОТК. 9. Маура Александра Алексеевича — начальника лаборатории. 10. Баранова Михаила Георгиевича — диспетчера. 11. Бичкову Евдокима Никитичу — бригадира. 12. Дорохина Сергея Михайловича — плавальщика. 13. Иванова Николая Акимовича — инженера. 14. Игнатова Ивана Алексеевича — директора совхоза. 15. Кривонова Анатолия Александровича — токаря. 16. Кузнецова Ивана Ивановича — начальника связи. 17. Медведева Кузьму Кирилловича — заместителя директора. 18. Поддерегина Василия Родионовича — инженера по оборудованию. 19. Пржорского Ивана Брониславовича — начальника цеха. 20. Савина Федора Ивановича — слесаря. 21. Старостина Константина Алексеевича — фрезеровщика. 22. Супрунцев Павла Федоровича — слесаря. 23. Тулякова Зинаиду Иванову — бригадира. 24. Черкасова Владимира Георгиевича — мастера электрика.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Над полем боя

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 10 июля. (Спец. корр. «Правды»). На Орловско-Курском и Белгородском направлениях, ни на минуту не затихая, идет огромное сражение. С обеих сторон ревет тысячи орудий, мощные танковые колонны наносят удары, схватки ведутся у каждого укрепленного рубежа, за каждым метром земли. Ожесточенная битва уже шестой день ведется в воздухе.

Строго говоря, здесь нет отдельных воздушных боёв. И на Орловско-Курском и на Белгородском направлениях в небесах с утра и до сумерек протекает общее сражение, в котором участвуют сотни самолетов. Так, например, Орловско-Курскому направлению около полудня было зарегистрировано в воздухе 500 советских и немецких машин.

Но не только в этом заключается характерная особенность происходящей воздушной битвы. Раньше, предпринимая наступление, немцы предпринимали старания возвести на наши коммуникации, железнодорожные узлы, аэродромы. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы авиация заняла почти исключительно над полем боя. Большие того, в ряде случаев ее задачи ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы прикомандировываются к танковым колоннам.

Готовясь к своему наступлению, гитлеровское командование сосредоточило в районе Орла и Белгорода крупные силы авиации. Самолеты подразделялись в самых различных частях советско-германского фронта: из Пскова, из Крыма, из района Смоленска и т. д. Не ограничиваясь этим, фашистские командования подтянули сюда авиационные соединения из Западной Европы, в частности с аэродромов Югославии.

Прошедшие для боя показывают, что командование фашистскими войсками не жалел сил для того, чтобы обеспечить успех наземным войскам. Несмотря на огромные потери самолетов парка, интенсивность воздушного сражения не снижается. За минувшие шесть дней в воздушных боях и огнем нашей зенитной артиллерии сбито 1037 немецких самолетов. Тем не менее немцы продолжают вводить в бой все новые и новые самолеты. В последние дни достигаются, во-первых, подтягиванием новых резервов, а во-вторых, увеличением числа вылетов каждого самолета.

Со стороны противника в воздушных боях участвуют те же, знакомые нам по прежним сражениям, марки, которые действовали и на других участках фронта. Немцы истребители представляют марками «Мессerschmitt-109», «Мессerschmitt-109-ф», «Фокке-Вульф-109», эскадрильи бомбардировщиков состоят из самолетов «Юнкерс-87», «Юнкерс-88» и «Хейнкель-111». В ночное время враг использует аэропланы и явно устаревшие конструкции. Однако никакого нового или хотя бы модернизированного авиационного оружия в воздушных боях противник не показал.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела армией. Вражеские бомбардировщики шли группами, насчитывавшими до 100 и больше машин, в сопровождении крупных патрулей истребителей. Задача их заключалась в том, чтобы усилить удар танковых частей, подавить средства нашей противовоздушной обороны, морально и физически ослепить нашу пехоту и обеспечить танкам проникновение в глубину советских боевых порядков.

В последующие дни противник придерживался и придерживается той же тактики. Фашистская авиация пытается установить тесное взаимодействие с танковыми частями. Они оперируют группами по несколько десятков самолетов на тех участках, где идут в бой танки. Основная масса фашистских истребителей прикрывает эти танковые колонны от ударов нашей авиации. Таким образом и бомбардировщики противника получают косвенное прикрытие своих истребителей. Переход на такую тактику является, разумеется, вынужденным и продиктован он исключительно сильным противодействием.

которое немецкая авиация получает со стороны наших воздушных сил.

Советские воздушные силы решительно защищают свои войска от фашистских бомбардировщиков. Вот один из многочисленных примеров. Дело происходило на жарком участке Белгородского направления. 14 наших самолетов «Лавочкин-5» получили сообщение, что к боевым порядкам советских войск направляется группа, состоящая из 27 бомбардировщиков «Юнкерс-87». Немцы шли в зоне, где патрулировалось пятьдесят их истребителей. Советские летчики умело уклонились от встречи с вражескими истребителями и набросились на бомбардировщиков. В первой же атаке было сбито 10 фашистских машин. Остальные резко повернули, не дойдя до поля боя, и враспылку пустились науток. Во время преследования наши летчики сбили еще несколько машин.

На Орловско-Курском направлении произошло еще более разительный случай. Группа истребителей «Лавочкин-5» под командованием гвардии капитана Бунделова патрулировала над нашими войсками, отбавляя вражескую атаку. В это время к месту боя приближалась группа фашистских бомбардировщиков, сопровождаемая крупным эскортом истребителей. Немцы собирались атаковать наши войска и с воздуха. Советские летчики бросились наперекор воздушному противнику. Решение было принято и выполнено настолько быстро, что бой разгорелся еще над расположением врага.

Во время первой же атаки советскими истребителями удалось расколоть строй немцев. В течение нескольких минут гвардии старший сержант Сухонов сбил два «Юнкерса». Гвардии лейтенант Пашкевич уничтожил один «Юнкерс-88».

Атакующие со всех сторон, фашистские бомбардировщики повернули вспять. Для того, чтобы быстрее улететь от наших самолетов, они вынуждены были сбросить бомбы на свои собственные войска. Наши самолеты в полном составе вернулись на базу.

Большую благодарность наших наземных войск заслужили в эти дни советские истребители и истребители. Их удары по наступающим немецким частям топили и сокрушали. Они обрушивали с воздуха на вражеские танки, мотостолы, артиллерию и наносили им серьезный урон. Одна лишь эскадрилья штурмовая часть, действующая на Орловско-Курском направлении, за один день уничтожила свыше 20 немецких танков, 10 бронемашин, рассеяла и частично истребила три батальона пехоты.

В отличие от немецкой авиации наши штурмовики и бомбардировщики наносят крупные удары и по близким тылам врага. Тут отличился соединение авиации дальнего действия, которое провело ряд эффективных ночных налетов по коммуникациям и резервам противника. Успешно действовали и наши дневные бомбардировщики. Часто они срывают подготовляющиеся немцами атаки, заставляя их менять район штурма.

Так, наша разведка сообщила, что в районе одного населенного пункта на Орловско-Курском направлении подразделения немецкой танковой дивизии сосредоточились для атаки. Сегодня по этому соединению был нанесен массированный удар. В результате 14 немецких танков загорелись, 30 было подбито, а остальные успешно разбежались в разные стороны. Готовящиеся атака сорвалась. Такие же удары наша авиация систематически наносит и на других участках.

Таковы основные черты воздушного сражения, развернувшегося над полем боя на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. В происходящих боях советские летчики опираются на помощь наших наземных войск, которые в свою очередь опираются на помощь нашей авиации. Немцы же пытаются установить тесное взаимодействие с танковыми частями. Они оперируют группами по несколько десятков самолетов на тех участках, где идут в бой танки. Основная масса фашистских истребителей прикрывает эти танковые колонны от ударов нашей авиации. Таким образом и бомбардировщики противника получают косвенное прикрытие своих истребителей. Переход на такую тактику является, разумеется, вынужденным и продиктован он исключительно сильным противодействием.

Ожесточенные воздушные битвы над полем боя не утихают.

Л. ОГНЕВ.



Орловско-Курское направление. Советский танк в засаде.

Фото военного корреспондента «Правды» С. Коршунова.

Борьба с танками противника

БЕЛГОРОДСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 10 июля. (Воен. корр. «Правды»). Сегодня на Орловско-Курском направлении упорный бой с наступающими противником. С обеих сторон в сражениях участвуют крупные силы танков и авиации.

Немцы стараются наступать слабыми силами в нашей обороне, но всюду встречают сокрушительный отпор. Наши части стойко обороняются и контратакуют, нанося врагу сильные удары. Некоторые населенные пункты и отдельные высоты в течение дня несколько раз переходили из рук в руки. Есть рубежи, где противнику не удалось прорваться ни на шаг, несмотря на сосредоточение массы танков и непрерывные атаки.

На один из наших батальонов немцы бросили крупные силы пехоты, поддерживаемой авиацией. Наши бойцы отбили несколько ожесточенных атак. Вражеские танки и пехотинцы не уступили немцам ни один шаг. Атака безрезультатна. Вражеские танки, противники пехоты, отбиты. Создалась опасная ситуация. В эти критические минуты наши офицеры волевым решением бойцов, показавших личный пример мужества и отваги, отбили атаки. В бою закрепились командира батальона гвардии капитан Тригунин. Немцы подошли почти вплотную. Тригунин забегал по участкам и меткими очередами снайпов сбил с танков и пехотинцев. Не немцы все делал и делал. Тогда капитан поднялся и начал бойню и контратаку. Враг не выдержал яростного удара русского штыка и, оставив до четверти убитых гитлеровцев и пять горющих танков, отступил.

На каждом участке немцы используют, как таран, свои тяжелые танки «Т-6». Однако и этот гитлеровский танк оказался не так страшен, как его малевали фашистские писатели. Наши артиллеристы, бронепробивные танкетки, бойцы-пехотинцы выжидали у «Тигра» ахиллесову пятку, научившись ломать его катки, и сейчас, как опытные охотники, укрывают и истребляют этого стального зверя.

На одном из участков группа тяжелых танков, прорвавшихся в глубь нашей обороны, ринулась на огневые позиции артиллерийской батареи, которой командует гвардии капитан Стрелюга. Запалелся жаркий бой. Артиллеристы расстрели-

вали «Тигров» прямой наводкой, и вскоре из шести танков пять было подбито и сожжено. Шестой не захотел разделять участь собратьев и решил улизнуть, но расчет под командой старшего сержанта Писонова предупредил его намерение: несколькими выстрелами артиллеристы положили и этот танк.

В другом месте два «Тигра» двинулись на позиции взвода бронепробивных, которым командует гвардии лейтенант Кошкарев. Истребители уже знали уязвимые места «Тигров» и встретили танки уверенно. Когда до первой машины осталось не более 150 метров, гвардии красноармеец Гнездилов, тщательно прицелившись, выстрелил в лобовую башню. Башню заклинило, и вражеский танк не мог уже вести круговую обстрел. Вторую пулю Гнездилов бросил в лобовую часть корпуса «Тигра», где броня тоньше. Танк запыла. Спереди в нем гитлеровцы через дырку пылали спасаться бегством, но всех их добил огонь пистолета-пулемета гвардии старшего сержанта Борисенко. Не устоял от раската и второй «Тигр». Его подбил бронепробивный-убийца, гвардии красноармеец Алышев.

Примечательным было единоборство с вражеским танком бронепробивного гвардии красноармейца Ганжа. Первую пулю Ганжа послал в лоб лопатившемуся на его окоп «Тигру». Танк, как ни в чем не бывало, продолжал ползти прямо на бронепробивника. Ганжа сжал ручку с бронебуря и удержался на дне окопа. Как только «Тигр» перекатился через окоп, Ганжа быстро поднялся, выстрелил ему в заднюю часть и стремительно перебежал на запасную позицию. Стаальная громадина развернулась и снова поехала на окоп. Очевидно, «Тигр» решил уничтожить бронепробивника. Но Ганжа с запасной позиции, наступил на вражескую машину третьей пулей, угодил в лобовую часть корпуса. Танк запыла и бесследно закончил свой путь по русскому полю.

Уже много «Тигров» за эти дни стало грудой металлоломом. Советский боец не терпит даром врага, которое дало ему переделку. Он удерживает, и пока танк, и лопаты этой убитой гадюки склизываются сейчас в огне жестибелей, но утихающих боев.

С. БЕССУДНОВ.

Обеспечим бесперебойную работу комбайнов на уборке!

Не допускать простоев машин!

В Южно-Казахстанской области есть колхоз имени Карла Маркса. Руководит этим колхозом славный патриот родины тов. Бердыбеков, который за палачный расчет приобрел на 1.036 тысяч рублей обматывающий второго Военного займа.

Сейчас на полях колхоза идет уборка урожая. В ход пушены комбайны, жатки, косы, серпы. Стар и мал не покладая рук работают от зари до зари.

Но широкое жатейное ниво плывет следом двух «Сталинцев», управляет им знаменитый комбайнер области Анатолий Бирюков. Уборка за сезон не менее двух тысяч гектаров — такое обязательство мастера комбайновой уборки. Своим делом он держит твердо. Ежедневно Анатолий Бирюков убирает по 50—70 гектарам, а всего с начала уборки он убрал более 500 гектаров.

Примеру Анатолия Бирюкова стараются следовать сотни комбайнеров Южного Казахстана. Комбайнер станицы т. Шатилов, работающий в колхозе «1 Мая», на комбайне «Коммунар» убирает до 25 гектаров в день. За несколько дней тов. Шатилов убрал более 200 гектаров.

Всюду, где хорошо, слаженно работают комбайны, уборка проходит успешно. Первый хлеб нового урожая отирается на государственные сыпные пункты. Днем и ночью по посевам и проселочным дорогам движутся автомашины, караваны зернокоп.

К сожалению, так убирают урожай далеко не везде в Южно-Казахстанской области. Некоторые районы и колхозы за 25 дней не убрали и четверти урожая. Главная причина — в неудовлетворительном использовании комбайнов.

Характерен в этом отношении Пахта-Аральский район. В МТС этого района насчитывается 42 комбайна. При наличии такого количества машин колхозы могли бы уже давно закончить уборку. Однако здесь убрана лишь пятая часть урожая. Несколько комбайнов и по сей день стоят на усадьбе МТС. Позволия же комбайнов, выведенных в поле, большую часть времени простаивает или работает с неполной нагрузкой. Это несколько не беспокоит директоров МТС и руководителей района. Они считают, что с их стороны все меры приняты.

— Мы много развешиваем по колхозам, — говорит директор Пахта-Аральской МТС т. Михеев, — а что касается простоев комбайнов, то тут мы не при чем.

О том, каков результат этих развешиваний по колхозам, лучше всего говорит следующий пример.

— Директор МТС т. Михеев приехал в колхоз имени Сталина. Вот уже около месяца здесь стоит комбайн. Почти за 30 дней он убрал всего 20 гектаров.

— В чем дело? — спросил директор МТС комбайнер Мурзаканов.

— Что-то в моторе не заводится, — последовал ответ.

— Ну, ладно, я приеду старшего механика, он поможет палатить, — тут же ответил директор Михеев, а сам в легковом автомобиле умчался в другой колхоз.

Уборка урожая в Таджикистане

Проезжая по полям Таджикистана, мы всюду видим одну и ту же картину: хлопковые плантации чередуются с земляничными садами, засеянными ячменем и пшеницей. До войны эти поля были засажены преимущественно хлопком. Сейчас же почти не имеют зерновых посевов. За последние два года посевная площадь зерновых в республике падает. Завоевать хлеба в Таджикистане не будет больше. Наоборот, она будет снабжать хлебом другие районы. Это большая помощь колхозному дефициту страны и фронта.

На полях созрел богатый урожай, какого здесь еще не видели. В Дарган-Кинском, Дангаринском, Джанском районах намечаются по 90—100 пудов пшеницы и ячменя с гектара. Но простая задача — убрать такой богатый урожай вовремя и без потерь. Это особенно важно, если учесть, что хлебоуборка уже теперь приходится проводить одновременно с предуборочными работами на хлопковых плантациях. А ведь не за горами и уборка хлопка.

В переломные моменты уборки трудностей больше, чем в организации хлебоуборки, так что она не отразилась на уборке хлопчатника. В Дангаринском районе для ряда уборочных работ используется не только дневное, но и ночное время. Это дает возможность колхозникам выполнять свои задания как на уборке хлопка, так и на уборке пшеницы. Так практически отделили хлопководы на призыв товарища Сталина работать на фронте с ускоренной энергией.

Ускоряет уборку в колхозах Дарган-Кинского района. Здесь заранее подготовили уборочные машины. В каждом колхозе открыли детские ясли, оборудовали полевые станы, организовано питание в поле.

Иначе обстоит дело в Дангаринском

Миллионы килограммов чайного листа — государству

ТБИЛИСИ, 10 июля. (ТАСС). Сбор зеленого чайного листа на плантациях Грузии в разгаре. С начала сезона собрано и сдано государству миллионы килограммов чая. Успешно выполнялся июньский план Аджарского края.

«ЗАСЕДАТЕЛЬСКАЯ СУЕТА ВМЕСТО КОНКРЕТНОГО РУКОВОДСТВА»

Под таким заголовком «Правда» 28 июня опубликовала корреспонденцию, в которой говорилось, что руководители колхозного района, Кировской области, подменяют конкретное руководство делом сельскохозяйственных работ в колхозах заседательской суетой.

Бюро Котельничского района партии признало корреспонденцию совершенно правильной и своевременной, указав на то, что на серьезные ошибки райкома партии, исполкома райсовета и районного э-

кспериментировать «Красный Октябрь» комбайнер Крылов не убрал еще ни одного гектара. 400 гектаров пшеницы давно уже перестояли, а комбайнер до сих пор не в состоянии пустить свой комбайн.

— Ну, как дела? — спросил комбайнер-наставник его директор.

— Дела печальные, — ответил Крылов. — Машину разрегулировалось. Только что был старший механик МТС, по помощи не оказал.

Михеев усаживая в автомобиль и поехал в колхоз «Камы-Бунчигин». Но и здесь директор МТС натолкнулся на те же препятствия.

— Только что были у нас в агрегате механики Королев и Полапов. Но помощи не оказали, поехали дальше. Их еще видно, они они приближаются к полям колхоза «Трудовой Восток».

В колхозе «Трудовой Восток» Михеев догнал механиков МТС. Комбайн Шнапов стоит здесь уже третий день. Директор и механик МТС без толку крутились в поле комбайна и поехали дальше.

В колхозах имени Фрунзе, «Подитотин», «Новый путь» и других директоры МТС наводили те же неполадки комбайнов. Побывав за день в 10 колхозах, директор вернулся домой. Как и вчера, он не извлек из поездки по колхозам никаких уроков, не принял действительных мер к тому, чтобы обеспечить бесперебойную работу комбайнов.

В чем причина плохой работы комбайнов? В плохом техническом обслуживании комбайновых агрегатов. Развешивая по полям, механики МТС не имеют при себе даже ключей, не говоря уже о запасных деталях.

В МТС имеются две грузовые машины, но ни одна из них не используется для перевозки комбайнов. Правильно говорят некоторые комбайнеры:

— Техническая помощь комбайнерам в нашей МТС сводится к гастролированию механиков. Они непрерывно ездят по полям, а толку от этого мало. Мы, как молодые кадры, нуждаемся не только в советах, но и в практической помощи.

В некоторых колхозах на уборку допускаются большие потери урожая. В колхозах имени «Трудовой Восток» на уборочных участках остается много пшеничного хлеба. Здесь допускаются большие пропуски. Из-за того, что поля не обсеиваются доборными, много несеиваемой пшеницы остается в краях и углах участка. За качеством уборки в колхозе никто не следит. Председатель колхоза Джабаев за все время уборки в поле ни разу не был.

Исключительно плохо поставлена на уборку урожая массово-политическая работа среди комбайнеров, трактористов и колхозников. В поле не видно агитаторов, беседников. Свежие газеты в станы не доставляют, стенгазеты не вывешиваются.

К сожалению, всего этого по замечанию Пахта-Аральского района партии и его секретаря тов. Бессуднова.

Н. КАРАСЕВ. (Корр. «Правды».)

Южно-Казахстанская область.

Как я в один день уничтожил три «Тигра»

Еще до начала немецкого наступления на Белгородском направлении мы обстоятельно изучили особенности нового немецкого танка «Т-6», прозванного фашистами «Тигром». Танкетки отлавливали себя от того, что эта неслыханная машина, вооруженная 88-миллиметровым орудием, обладающая надежной броней, является серьезным противником, и готовилась к тому, чтобы в нужный момент достойно его встретить.

Мы изучали схемы, фотографии танка, внимательно ознакомились с частными статьями, рассказывавшими об устройстве и данных новой немецкой машины. Нам было ясно, что такую машину надо быть умнее, ловчее и быстрее. Стоит только колебаться, упустить удобный момент, и ты будешь убит, и «Тигр» успеет вывести «Т-6» из его уязвимого места, и у него не будет, хотя он защищен гораздо лучше, нежели немецкие танки других марок. Танковой пушке следует быть в борт «Тигра», особенно в ту часть, где расположены башня и корпус, его хвостовую часть, пушку, командирскую башню и в те места, где расположены оптико-технические приборы. Наши гвардейцы, используя для временной передышки, неустанно тренировались стрелять с ходу, чтобы в нужный момент нанести точный удар врагу.

Нам выпала честь принять бой с противником в направлении главного удара немецкого наступления на полутьках с одной стороны. Этот бой по своему ожесточению не имеет себе равных в истории части. На протяжении нескольких суток мы сдерживали и продолжали сдерживать сейчас продвижение противника, численно превосходящего нас в несколько раз. Достаточно сказать, что в первый день боя наша танковая рота приняла на себя удар семнадцати немецких танков, поддерживавших 50—70 самолетами. Несмотря на то, что мы выстояли и не пропустили врага. В этом бою нам и пришлось впервые встретиться с «Тиграми».

Когда мы увидели перед собой колонну танков, возглавляемую десятками этих уродливых, низких, широких машин с длинными вышками для дальнобойными орудиями, нам, признаться, стало немного не по себе —

сашинном направлении были слышны. Но каждый гвардеец знает несомненный закон нашей части: врагов бить всегда и всюду, сколько бы их ни было. Мы принялись бой.

«Тигры» шли тремя группами вперед: тяжелые немецкие танки «Т-4», мы действовали так, как нас учили: смело и дерзко. Мы действовали быстро, маневренно, пытаясь выманить их из укрытий, палочкой ударили с короткой дистанции и снова прыгали в укрытия. Тут же на поле боя мы установили еще одну особенность конструкции «Т-6», которая оказалась нам на руку: башня «Тигра» поворачивается медленно. Мы быстро уловили это. Только увидев «Тигра» дать пристреливающий выстрел, мы сразу же делаем резкий маневр, и пока немецкий артиллерист разворачивает башню, мы бьем по «Тигру». «Т-6» дает новый пристреливающий выстрел, мы снова делаем маневр. Наши срединные танки оттачивают боковую возможность. Поэтому в умах наших охотников становится грозой для «Тигра», хотя те обладают более мощным орудием. Танкетки нашей роты показались в первый же день боя. Комсорт роты Соколов уничтожил одного «Тигра» и тяжелый танк «Т-4». Гвардии лейтенант Мухомов — два «Тигра». Во-первых, в первом бою погибла смерть храбрых, но не опозорили гвардейской чести. Они показали еще раз всей нашей части, как надо быть численно превосходящего врага.

В первый день боя мне не посчастливилось уничтожить ни одного «Тигра». Я подбил два тяжелых танка «Т-4» прямыми попаданиями в лобовую броню. Лобовая же часть брони у «Тигра» выдерживала удары бронепробивных снарядов: только огромные стодвадцатипудовые снаряды, когда они били по ней. Тревожной ночью, накануне второй битвы с немецкими танками, я перенес в память все подробности нашего первого дня, вспоминал, как действовали мои товарищи. И я раньше знал, что бить «Тигра» в лоб не следует, теперь же убеждался в этом на опыте. Лучше всего зайти поближе с фланга и нанести точный, хорошо рассчитанный удар в борт по хвостовой части. Так я и решил действовать.

7 июля на рассвете мы снова вступили в бой, заняв рубеж близ селения двух важных дорог. Нам было приказано задер-

жать здесь танки противника, пытавшиеся прорваться на север. Первая рота нашего батальона, в составе истребителей, захвативших гвардейцев, заняла рубеж, закрывающую дорогу на запад. Мы стали на позиции с фланга, чтобы сподручнее было бить немцев.

Накануне весь день гитлеровцы своей артиллерией и авиацией методически обрабатывали участок наступления. Около семи часов утра раздались выстрелы. Они бросили лавину танков в двух направлениях. Вперед этих колонн двигались «Тигры». Колонны двинулись в походном построении, рассредоточенно, видимо, устранив советских солдат. Старый прием. Немцы не знали, что они имеют дело не с пехотинцами, а с охотниками, у которых за плечами опыт лухманской войны.

И командовал группой на четырех машинах. Выдвигаясь навстречу врагу с дальнобойной фланга, я бей две машины вперед, две — правее. Выдвигались на высоту, я увидел огромную армаду немецких танков. Сосчитать их не удалось, но мне говорили, что здесь было до ста танков. И немцы нас не заметили, стал выжидать. Они подошли вперед, а мы начали их бить с фланга.

Разом с нами расположились машины другого подразделения, прикрывавшиеся той же тактикой. Мы заранее определили участки огня для каждой машины, чтобы не мешать друг другу, и стали выжидать. Послышался рывок «Тигров». Показались из своих укрытий два тяжелых танка, медленно поехали шесть тяжелых машин. Немцы танкетки и не замечали, что мы тут, совсем рядом. У меня даже дух захватывало от волнения. Такие чувства овладевали мной, что словами не передать. У меня на оккупированной немцами территории остались старушки-матери. Еще трое моих братьев находятся на войне, а у каждого одна душа: как бы поскорее увидеть немецкую гадюку. С этой мыслью я и начал прыгать на борт «Тигра» в ту самую часть, где у него помещаются башня с орудием. Мысли в голове несутся быстро, сердце бьется учащенно, а руки работают спокойно и ловко.

Хотел первый снаряд дать пристреливающий — расчетный, но тут же раздумал. Ведь бить с дистанции шестью метрами «Тигр» полетит медленно, и я решил попробовать сразу бронепробивным. Выстрелил. Вышла вышка, снаряд зажег над «Тигром» и тут же сгорел. С тем же призывом два вернулись за второй снаряд. Снова выжидал, и теперь уже «Тигр»

превратился в факел. Сразу же, пока немские танкетки не опомнились, сделал два выстрела неожиданным ударом. Бью таким же способом во втором «Тигру». Результат тот же. Вышка и ствол зажег — значит, правильно нас учили: «Тигр» вовсе не такая уж неуязвимая машина, как ее рекламируют немцы. Нанесли точный удар, и гадина запылала точно так же, как любой другой танк.

Опомневшему со мной был отпор лейтенант Мухомов — командир охотничьей машины моего взвода. Ему удалось подбить третий «Тигр». Остальные тяжелые немецкие танки развернулись и ушли.

Бой разгорался все жарче. Занес снарядом у нас впереди в корпус. И в разрыве командир с двумя машинами ушел на западу. Вскоре мы вернулись и отбросили на западу остальные два танка. Едва две наши машины успели уйти, как немцы с остротением усилили натиск. Теперь танковую атаку поддерживали большие группы самолетов. Сзади своей машины на дистанции шестидесяти метров а зажег «Тигр». Выстрелил. Снаряд попал точно в башню, пробил «Тигр» борт. Остаток «Т-6» не загорелся и продолжал двигаться вперед. Вода огонь с холма, «Тигру» удалось зажег танк Мухомова. Обидно и жалко обожгла мою душу. Я послал «Тигру» еще два снаряда, и на этот раз он загорелся. Только тут немного отлегло от сердца. И поспешил на помощь Мухомов-саволов. Мой друг был уже мертв. Товарищи по экипажу были ранены. Я взял их в свою машину и доставил на командный пункт и вскоре снова вернулся на поле боя выполнять боевую задачу.

За два дня — 6 и 7 июля — наша гвардейская часть уничтожила 52 немецких танка, из них 15 «Тигров», много орудий, автомашин и пехоты. Этот счет дает нам новые силы для борьбы с врагом.

Мы продолжали вести бой. Дали гвардейцам разный «Тигр» так же, как и другие машины гитлеровской Германии, и мы делаем из этого для себя выводы. Сейчас каждый танкист убежден, что «Тигр» можно истребить. Мы убеждены, что не только с близкой, но и с дальней дистанции можно и нужно вести огонь по немецким танкам.

Думаю, что на мою долю придется еще не один «Т-6».

Гвардии лейтенант Георгий БЕССУДНОВ. («Комсомольская правда» 10 июля).

По следам материалов «Правды»

многого отдела в ведении сельскохозяйственных работ в районе. Бюро райкома наметило ряд практических мероприятий по улучшению руководства колхозами со стороны партийных и советских органов. В частности приняты меры для проведения быстрого и высококачественного подбора кадров. Райком партии в помощь оставшимся колхозам и сельсоветам послал на работу 15 человек партийного и советского актива.

